

Zamawiający:

Miejska Komunikacja Samochodowa w Jasle Sp. z o.o.

ul. Ks. Piotra Skargi 84

38-200 Jasło

MIEJSKA KOMUNIKACJA
SAMOCHODOWA W JASLE
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Ks. Piotra Skargi 84, 38-200 Jasło
NIP 6852336644 Regon 382112579
Tel. 13 4464873

Przedmiot zamówienia:

Dostawa oleju napędowego

Znak sprawy: ZP/01/2025

Pytania Wykonawcy do SWZ oraz projektu umowy

PYTANIE NR 1

W dziale III. Opis przedmiotu zamówienia pkt 1 SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego (ON) letniego, przejściowego i zimowego do silników wysokoprężnych określonym w Polskiej Normie PN-EN-590 odpowiadającego wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 czerwca 2024 r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024r poz. 1018.)”.

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 42. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie planuje wprowadzania zmian do SWZ.

PYTANIE NR 2

W dziale III. Opis przedmiotu zamówienia pkt 4 SWZ Zamawiający zapisał:

„4. W zakres rzeczowy zamówienia wchodzi sukcesywne zaopatrywanie magazynów Zamawiającego w ON, auto cysterną dostawcy lub innego podmiotu, jednorazowo od 5m³. do 30m³.”



Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wskazała w SWZ przedział w jakim zamawiany będzie przedmiot zamówienia, uprzejmie prosimy o wskazanie **średnich i maksymalnych** ilości zamawianego oleju napędowego w poszczególnych dostawach częściowych, które realizowane były/są przez Wykonawcę aktualnie realizującego zamówienia na podstawie umowy przetargowej.

ODPOWIEDŹ : Zamówienia mieszczą się w zakresie 10 do 15 m³.

PYTANIE NR 3

W **dziale V. Termin wykonania zamówienia** SWZ Zamawiający zapisał:

„12 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy..”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w dziale V. terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosć kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie dopuszcza formuły stałej ceny.

PYTANIE NR 4

W **dziale VI. Warunki udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia pkt 14.** SWZ Zamawiający zapisał:

„14. Przewiduje się możliwość żądania JEDZ tylko od Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.”

oraz

w **dziale VII. Wykaz podmiotowych środków dowodowych** SWZ Zamawiający zapisał:

„VII. 1) — Oświadczenia i dokumenty składane wraz z ofertą:

1. Wykonawca jest obowiązany do złożenia wraz z ofertą oświadczenia JEDZ (Jednolity Europejski Dokument Zamówień — załącznik nr 2 do SWZ oraz oświadczenie załącznik nr 2a do SWZ. **(Zamawiający przewiduje możliwość żądania tego oświadczenia wyłącznie od Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona)**

Informacje zawarte w **JEDZ** stanowią wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

Uprzejmie prosimy o informacje, jakie dokumenty i załączniki powinien przedstawić Wykonawca Zamawiającemu **wraz z ofertą?**

ODPOWIEDŹ : Wraz z ofertą Wykonawca powinien przedstawić załącznik 2a do SWZ.



PYTANIE NR 5

W załączniku nr 1 do SWZ „FORMULARZ OFERTOWY” pkt. 1. Zamawiający zapisat:

„1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „**Dostawę oleju napędowego**” oferujemy wykonanie zamówienia w zakresie objętym specyfikacją warunków zamówienia za kwotę:

Przedmiot zamówienia	Cena hurtowa netto za 1 m ³ Na dzień 12.02.2025 w PKN Orlen. SA	Rabat od ceny hurtowej netto w zł/m ³	Cena hurtowa netto za 1 m ³ Na dzień 12.02.2025 w PKN Orlen SA po rabacie	Szacunkowa Ilość w m ³	Łączna wartość netto po uwzględnieniu rabatu	VAT w %	Łączna wartość brutto
	a	d	a - d = c	e	c x e = f	b	g = f + b
Olej napędowy Ekodiesel				360			

oraz

w projekcie umowy §2 - załącznik nr 3 SWZ Zamawiający zapisat:

„§ 2

Przedmiotem umowy jest określenie zasad i warunków stałego zaopatrywania Kupującego przez Sprzedawcę następującym „produktem naftowym „ Olej napędowy letni przejściowy i zimowy spełniający Polskie Normy PN-EN 590 wytwarzanym przez: PKN Orlen SA odpowiadającym wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r, poz. 1018.)”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami PN-EN-590 odpowiadającego wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 czerwca 2024 r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024r poz. 1018.), chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.

Zamawiający w treści SWZ (dział III: Opis przedmiotu zamówienia pkt 1 SWZ oczekuje stosowania w/w normy i rozporządzenia.

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

O ile istotnym warunkiem przeprowadzenia kalkulacji cenowej jest wskazanie cennika bazowego wg którego prowadzone będą rozliczenia pomiędzy stronami (co Zamawiający uczynił w kolumnie „a” tabeli z załącznika nr 1 FORMULARZ OFERTY do SWZ oraz §6 ust. 1 załącznika nr 3 projekt umowy), o tyle wskazanie nazwy handlowej oferowanego oleju napędowego

oraz producenta w treści §2 projektu umowy, załącznik nr 3 do SWZ nie ma uzasadnienia formalno-prawnego i może skutkować ograniczeniem konkurencji oraz pozbawieniem Zamawiającego korzystnych ofert.

Mając na uwadze powyższą argumentację, prawdopodobieństwo ograniczenia konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami z załącznika nr 1 FORMULARZ OFERTOWY oraz załącznika nr 3 dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę poprzez wykreślenie nazwy handlowej oleju napędowego „Ekodiesel” z FORMULARZA OFERTOWEGO oraz wykreślenie z § 2 załącznika do SWZ – wzór umowy frazy: „wytwarzanym przez: PKN Orlen SA”.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w formularzu ofertowym, ponieważ produkt służy do ustalenia ceny przedmiotu zamówienia, a nie jest to opisywanie które mogłoby utrudnić uczciwą konkurencję.

Natomiast we wzorze umowy Zamawiający usuwa PKN Orlen S.A. z frazy „wytwarzanym przez: PKN Orlen S.A.”.

PYTANIE NR 6

W dziale III. Opis przedmiotu zamówienia pkt 3 SWZ Zamawiający zapisał:

„3. Zamawiający informuje, że posiada koncesję na sprzedaż oleju napędowego.”

Czy w związku z powyższym zapisem, jak również informacją zawartą w KRS dotyczącą przedmiotu działalności Zamawiającego polegającej na świadczeniu usług transportowych pasażerskich miejskich i podmiejskich, co wskazuje również na zakup oleju napędowego z przeznaczeniem do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę we wzorze umowy w §2, poprzez dodanie kolejnych zdań w brzmieniu:

„§ 2

Przedmiotem umowy jest określenie zasad i warunków stałego zaopatrywania Kupującego przez Sprzedawcę następującym „produktem naftowym „ Olej napędowy letni przejściowy i zimowy spełniający Polskie Normy PN-EN 590 (...)

Strony oświadczają, że:

a) Sprzedawca posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:

b) Kupujący posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji: "?

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 7

W projekcie umowy §6 ust. 2 - załącznik nr 3 SWZ Zamawiający zapisał:

„2. Zapłata za dostarczony towar następować będzie przelewem na konto Sprzedawcy wskazane na fakturze w terminie 30 (trzydziestu) dni licząc od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury przez Sprzedającego.”

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 dni do 14 lub 21 dni?

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.



2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku płatności liczonego „od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury przez Sprzedającego.” na warunek „od daty realizacji dostawy”?

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

3. Czy w celu optymalizacji procesów i obiegu dokumentacji handlowej Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania/odbiór faktur VAT przez Zamawiającego za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

Akceptacja w/w propozycji istotnie wpłynie na obniżenie kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez Wykonawców korzystniejszych ofert.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający wyraża zgodę.

PYTANIE NR 8

W projekcie umowy §5 ust. 3 - załącznik nr 3 SWZ Zamawiający zapisał:

„3. Sprzedawca każdorazowo w terminie jednego dnia od daty złożenia zamówienia przez Kupującego elektronicznie lub telefonicznie, potwierdzi również elektronicznie lub telefonicznie przyjęcie zamówienia i określi termin jego dostawy, przy czym dostawa tak zamówionego produktu naftowego nastąpi każdorazowo w terminie nie dłuższym niż dwa dni robocze od chwili przyjęcia zamówienia.”

Uprzejmie prosimy o odpowiedź:

1. Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawy paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy?

ODPOWIEDŹ : Zamawiający wyraża zgodę.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamówienia na poszczególne dostawy przesyłane przez Zamawiającego składane były do Wykonawcy w dni robocze (tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy) do godziny 10:00?

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 9

W projekcie umowy §6 ust. 4 lit. a.) - załącznik nr 3 SWZ Zamawiający zapisał:

„4. Sprzedawca zobowiązany jest do dostarczenia następujących dokumentów do każdej dostawy:

a.) Dowód wydania zawierający co najmniej:

- nazwę Kupującego (MKS Jasto) - nazwę Sprzedawcy (Wykonawca) - datę wydania - nazwę produktu - ilość wydaną w litrach i ciężar w kg - temperaturę nalewu - gęstość w temp. 15°C - objętość w temp. 15°C - nazwisko, imię i podpis osoby wydającej oraz osoby pobierającej paliwo do transportu.

Z uwagi na fakt, iż dowody wydania przekazywane wykonawcom przez terminale paliw (bazy magazynowe) podlegają standaryzacji i systemowo zawierają dane dotyczące składającego/właściciela paliwa, nazwę odbiorcy (wykonawcy), datę wydania, ilość/objętość wydaną w litrach i ciężar w kg, temperaturę nalewu, gęstość w temp. 15°C, ilość/objętość w temp. 15°C, przy czym obsługa prowadzona jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie, co powoduje, że



dowody wydania oraz odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie posiadają własnoręcznego podpisu.

Wobec powyższego wnosimy o wykreślenie z listy informacji, które mają zawierać dowody wydania:

- nazwę Kupującego (MKS Jasto),
- nazwisko, imię i podpis osoby wydającej paliwo na bazie paliw.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający wyraża zgodę.

PYTANIE NR 10

W projekcie umowy §7 ust. 3 - załącznik nr 3 SWZ Zamawiający zapisał:

„3.Kupującemu przysługuje prawo do okresowego badania jakości dostarczanego paliwa w wybranym przez niego akredytowanym laboratorium, w tym dwa badania w ciągu obowiązywania umowy na koszt Sprzedawcy.”

Uprzejmie prosimy o informacje dotyczące zakresu i parametrów jakie Zamawiający planuje zweryfikować podczas okresowych badań jakości dostarczanego paliwa oraz kosztu, jaki ponosił Wykonawca podczas realizacji bieżącej umowy przetargowej.

Dodatkowo prosimy o dookreślenie procedury poboru próbek poprzez wprowadzenie następujących zapisów:

1) pobranie próbki oleju napędowego odbywać się będzie bezpośrednio z cysterny Wykonawcy, przed zlaniem dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku, w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035) oraz PN-EN ISO 3170. Próbki będą przechowywane zgodnie z ww. Rozporządzeniem oraz Polską Normą,

2) próbki będą plombowane i na okoliczność ich pobrania będzie sporządzany stosowny protokół sygnowany przez przedstawiciela Wykonawcy,

3) dokonanie analizy dostarczanego paliwa odbywać się będzie w niezależnym, akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz.

Informacja nt. ponoszonych przez Wykonawcę kosztów badań jest ważnym elementem kalkulacji cenowej oferty, a uregulowanie procedury poboru próbek jest konieczne z uwagi na przewidziane przez Zamawiającego konsekwencje w postaci odpowiedzialności odszkodowawczej.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający pozostawia sobie możliwość metody i sposobu badania laboratoryjnego próbek sprawdzanego paliwa zgodnie z obowiązującymi przepisami..

PYTANIE NR 11

W projekcie umowy §10 pkt. 1 lit. a). i b). Zamawiający zapisał:

„§ 10

1. Obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne płatne w następujących przypadkach :

a). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 1% wartości zamówionych produktów naftowych za każdy dzień opóźnienia jeżeli produkty naftowe nie zostaną dostarczone w terminie z powodu okoliczności za które odpowiada Sprzedawca.

b). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 10% wartości ostatniej dostawy jeżeli Sprzedawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada. (...).”



Zgodnie z art. 433 pkt 1) pzp, co do zasady projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. W związku z tym zwracamy się z prośbą o zastąpienie terminu „za opóźnienie” na termin „za zwłokę”.

Tym samym wnosimy o zmianę zapisów w/w paragrafu i dodania lit d) celem zapewnienia równowagi stron w zakresie kar za wypowiedzenie umowy tj.:

§ 10

1. Obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne płatne w następujących przypadkach:

a). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 1% wartości zamówionych produktów naftowych za każdy dzień zwłoki, jeżeli produkty naftowe nie zostaną dostarczone w terminie z powodu okoliczności, za które odpowiada Sprzedawca.

b). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 10% wartości ostatniej dostawy, jeżeli Sprzedawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada.

c). (...)

d). Kupujący zapłaci Sprzedawcy karę umowną w wysokości 10% wartości ostatniej dostawy, jeżeli Kupujący odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 12

W projekcie **umowy § 12** Zamawiający zapisał:

„Sprzedawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy, bez uzyskania na to uprzednio pisemnej zgody Kupującego.”

Zamawiający wprowadził tym samym zapis ograniczający Wykonawcy cesję wierzytelności.

Przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „PZP” nie regulują wprost instytucji przelewu wierzytelności. Na gruncie zamówień publicznych przelew wierzytelności może mieć miejsce na etapie realizacji zamówienia, w związku z czym dopuszczalność i ważność umowy przelewu wierzytelności winna być oceniana pod kątem wypełnienia przesłanek zawartych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.), zwanej dalej „KC”. W świetle art. 8 ust. 1 ustawy PZP, do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy KC, jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.

Stosownie do treści art. 509 § 1 KC, wierzyciel może bez zgody dłużnika przenieść wierzytelność na osobę третią (przelew), chyba że sprzeciwiałoby się to ustawie, zastrzeżeniu umownemu albo właściwości zobowiązania. Przelew wierzytelności (cesja), będąc umową zawieraną przez dotychczasowego wierzyciela z osobą третią, na podstawie, której osoba третия nabywa od wierzyciela przysługującą mu wierzytelność jest jedną z cywilnoprawnych instytucji prowadzących do zmiany wierzyciela.

Właściwość zobowiązania wynikająca z umowy w sprawie zamówienia publicznego nie wyłącza zastosowania przelewu wierzytelności z tytułu wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za zrealizowane dostawy czy usługi, gdyż w tym zakresie przelew nie prowadzi do zmiany istoty świadczenia czy też do udzielenia nowego zamówienia. W wyniku przelewu wierzytelności z ww. tytułu stosunek zobowiązaniowy nie ulega bowiem zmianie – zmienia się wyłącznie osoba uczestnicząca w nim po stronie wierzyciela.

Chociaż w reżimie zamówień publicznych nie ma autonomicznej regulacji w zakresie przelewu wierzytelności, instytucja ta niewątpliwie powinna być wykładana przy uwzględnieniu ogólnych zasad systemu zamówień publicznych, w tym zasady zachowania uczciwej konkurencji.



Z uwagi na okoliczność, iż w ocenie Wykonawcy zapis ograniczający możliwość cesji wierzytelności stanowi nadmierne ograniczenie swobody kontraktowania, które w żaden sposób nie chroni interesów Zamawiającego związanych z realizacją udzielonego zamówienia publicznego, a ograniczając możliwości Wykonawcy chociażby w zakresie dysponowania przysługującymi mu wierzytelnościami godzi w zasady uczciwej konkurencji i tym samym stanowi naruszenie art. 8 ust. 1 PZP w związku z art. 353¹ KC w zw. z art. 509 § 1 KC i art. 16 pkt 1) PZP, **wnosimy o usunięcie cytowanego § 12 wzoru umowy** ewentualnie dokonanie jego modyfikacji poprzez nadanie mu brzmienia: „Kupujący dopuszcza możliwość cesji wierzytelności przysługujących Sprzedawcy na rzecz banków kredytujących działalność Sprzedawcy, ubezpieczycieli wierzytelności lub faktora”

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 13

W Dziale III SWZ stanowiącym opis przedmiotu zamówienia wskazano, iż przewidywanym zapotrzebowaniem Zamawiającego jest 360 m³ oleju napędowego. Tym samym oznaczono, iż ilość ta jest ilością szacunkową i zakres zamówienia może być zmniejszony do 50 %.

W treści projektowanych postanowień umownych brak jednak zapisów wskazujących na zakres świadczenia objętego umową.

Zgodnie z art. 433 pkt 4 p.z.p., projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. A contrario, zamawiający może ograniczyć zakres zamówienia, o ile określi w dokumentach zamówienia w sposób precyzyjny minimalną wartość lub wielkość świadczenia oraz związanego z tym gwarantowanego poziomu wynagrodzenia umownego. Innymi słowy, zamawiający nie może ukształtować postanowień umowy w sposób, który pozostawiałby wykonawcę w niepewności co do gwarantowanego poziomu świadczenia. (vide: Wyrok KIO z 26.11.2021 r., KIO 3233/21, LEX nr 3353737.)

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o wskazanie w § 2 wzoru umowy minimalnych i maksymalnych wielkości świadczenia.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 14

Wnosimy o uwzględnienie w treści wzoru umowy oświadczenia Wykonawcy o statusie dużego przedsiębiorcy poprzez nadanie mu brzmienia o przykładowej treści:

Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art 4 pkt 6 w zw. z art. 4 c Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790) – TAK / NIE.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 15

W § 9 wzoru umowy Zamawiający wskazał, iż: „W przypadku stwierdzenia wad fizycznych polegających na nieodpowiedniej jakości dostarczonych produktów a stwierdzonych po dniu odbioru, Kupujący może przed realizacją uprawnień wynikających z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne rzeczy sprzedanej przestać Sprzedawcy pisemną reklamację, na którą Sprzedawca obowiązany jest odpowiedzieć w ciągu 14 dni od jej otrzymania. W przypadku uznania roszczenia Kupującego Sprzedawca naprawi szkodę.”

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu, iż: stwierdzenie wad fizycznych musi być potwierdzone analizą próbki dokonaną w niezależnym, akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 16

Wnosimy o uzupełnienie treści wzoru umowy o oświadczenie Zamawiającego:

Kupujący oświadcza, że zbiorniki do których będą dostarczane paliwa płynne stanowiące przedmiot niniejszej umowy spełniają wszelkie normy w tym warunki techniczne UDT, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku wystąpienia szkody po stronie Sprzedawcy za dostarczenie paliw płynnych stanowiących przedmiot niniejszej umowy do niesprawnej technicznie infrastruktury.

ODPOWIEDŹ : Zamawiający nie wyraża zgody.


Prezes Zarządu
Robert Dobosz